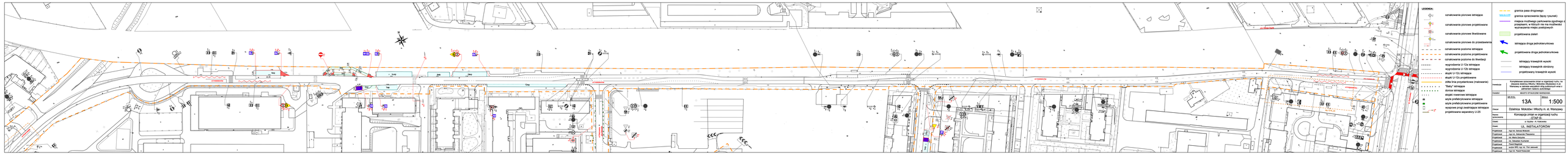
LEGENDA:
oznakowanie pionowe istniejące
oznakowanie pionowe projektowane
oznakowanie pionowe likwidowane
oznakowanie pionowe do przestawienia
oznakowanie poziome istniejące
oznakowanie poziome projektowane
oznakowanie poziome do likwidacji
wygrodzenie U-12a istniejące
wygrodzenie U-12b istniejące
słupki U-12c projektowane
Zdój linia przystankowa (materiałowo)
"Baby" istniejące
domki istniejące
stojaki rowerowe istniejące
azyle przystankowe istniejące
azyle przystankowe projektowane
wyspowe progi zwalniające istniejące
projektowane separatory U-25
granica pasa drogowego
granice opracowania (łączy rysunek)
miejsca możliwego parkowania dyskredycji przestrzeni, w których nie ma możliwości wyznaczania miejsc postojowych
projektowana zatoki
istniejąca droga jednokierunkowa
projektowana droga jednokierunkowa
istniejący krawężnik wysoki
istniejący krawężnik obniżony
projektowany krawężnik wysoki
Kompleksowe opracowanie ciągu w organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Włochy-Okopowej i ul. Warszawy w zakresie wszystkich ulicy publicznych wraz z przebudową ul. Okopowej
WARSZAWSKIE INWESTYCJE DROGOWE
WZ.13.13.
13A
Wrzesień 2020
1:500
Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy
Koncepcja zmian w organizacji ruchu
ETAP III
ul. Hutnicza - ul. Kolonowska
UL. INSTALATORÓW
Projektował mgr inż. Dariusz Wołyniec
Projektował mgr inż. Aleksandra Tkaczewska
Projektował mgr inż. Maria Grzyszcz
Projektował mgr inż. Agnieszka Kowalczyk
Projektował Paweł Wiśniewski
Projektował autom BRD, mgr inż. Piotr Jaśkowski
Projektował mgr inż. Paweł Kozłowski